റവന്യൂ റിക്കവറി നടപടി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതു നടന്നുവരികയാണ്. കുറെയെല്ലാം അവർ റിക്കവറി നടപടികളെത്തുടർന്ന് അടയ്ക്കുകയുണ്ടായി. കഴിഞ്ഞ ഓണക്കാലത്ത് ആറു മാസത്തെ തുക ഒന്നിച്ച് വിതരണം ചെയ്തിരുന്നു. ഇതിന്റെയൊക്കെ ഫലമായി ഇപ്പോൾ 16 മാസത്തെ പെൻഷൻ മാത്രമാണ് കൊടുത്തുതീർക്കാനുള്ളത്. അതിൽ 4 മാസത്തെ പെൻഷൻ ഉടനെ കൊടുത്തുതീർക്കുന്നതാണ്. ബാക്കി കുടിശ്ശികയും ഉടനെ കൊടുത്തു തീർക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമം നടത്തുന്നതാണ്.

(അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ)

(6) ഔട്ട് ബോർഡ് എഞ്ചിന്റെ വിൽപ്പനനികുതി വർദ്ധനവും സബ്സിഡി നിർത്തലാക്കിയതും മൂലമുണ്ടായിട്ടുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ

പ്രൊഫ. എ.വി. താമരാക്ഷൻ : സർ, കേരളത്തിലെ പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ മത്സ്യദൗർലഭ്യംമൂലം കടുത്ത പട്ടിണിയെ നേരിടുകയാണ്. കേരളത്തിന്റെ തീരപ്രദേശങ്ങളിലും കായൽത്തീരങ്ങളിലും ഒരു ക്ഷാമബാധിതമായ സാഹചര്യമാണ് നിലനിൽക്കുന്നത്. ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ആ തൊഴിലാളികളേയും കുടുംബങ്ങളേയും സഹായിക്കേണ്ട സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ്, അവരെ കൂടുതൽ ദുരിതത്തിലേക്കു തള്ളിവിടാനും അവരുടെ ജീവിതം കുത്തുപാളയെടുപ്പിക്കാനും ഇടയാക്കുന്ന നടപടികളാണ് ഇപ്പോൾ സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഈ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഗ്രൂപ്പുകൾ മുഖേന മത്സ്യബന്ധന ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിന് എൻ.സി.ഡി.സി. മുഖേന നൽകുന്ന വായ്പകൾക്ക് ഇരുപത്തിരണ്ടര ശതമാനം സബ്സിഡിയുണ്ടായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ ആ സബ്സിഡി നിർത്തലാക്കുന്നതിനെ സംബന്ധച്ച് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുവെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. അതുപോലെ തന്നെ ഗ്രാമ സംഘങ്ങൾക്ക് ഷെയർ ക്യാപ്പിറ്റൽ സബ്സിഡിയായി പന്ത്രണ്ടര ശതമാനവുമുണ്ടായിരുന്നു. ഇതിപ്പോൾ ഗവൺമെന്റ് നിർത്തലാക്കാൻ പോകുന്നു. കേരളത്തിലെ ഈ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഔട്ട് ബോർഡ് എൻജിനും മറ്റും വാങ്ങുന്നതിന് 10 ഹോഴ്സ് പവർ വരെ സെയിൽസ് ടാക്സുണ്ടായിരുന്നില്ല. 10 ഹോഴ്സ് പവറിനു മുകളിൽ പത്തു ശതമാനം സെയിൽസ്ടാക്സുണ്ടായിരുന്നു. എല്ലാ സംഘടനകളും ഈ ഔട്ട് ബോർഡ് എൻജിനുള്ള സെയിൽസ്ടാക്സ് പിൻവലിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് സമരം നടത്തി വരികയായിരുന്നു. എന്നാൽ ഈ മാസം 1-ാം തീയതി മുതൽ 10 ഹോഴ്സ് പവറിനു പോലും ഒന്നുമില്ലാതിരുന്ന സെയിൽസ്ടാക്സ് 12 ശതമാനമാക്കിക്കൊണ്ടുവന്നു. 10 ഹോഴ്സ് പവറിനു മുകളിൽ 10% ഉണ്ടായിരുന്നത് 12% ആക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇത്രയും ക്രൂരമായി നടപടി ഏറ്റവും പിന്നോക്കം നിൽക്കുന്ന, ഏറ്റവും പട്ടിണിക്കാരായ, ഈ ജനവിഭാഗങ്ങളോട് കാണിക്കാമോ? മണ്ണെണ്ണ പെർമിറ്റിനെ സംബന്ധിച്ച് കഴിഞ്ഞ മാസമൊരു പരിശോധന നടത്തുകയുണ്ടായി. ഇതുവരെയായി ആർക്കും പെർമിറ്റു കൊടുത്തിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾത്തന്നെ ഉള്ള പെർമിറ്റുപോലും എത്രമാത്രം വെട്ടിക്കുറയ്ക്കാൻ കഴിയും എന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചാണ് സിവിൽ സപ്ലൈസ് ആലോചിക്കുന്നത്. എന്നു മാത്രമല്ല 350 ഉം 250 ഉം ഒക്കെ പെർമിറ്റുണ്ടായിരുന്നവർക്ക് 50 ശതമാനം മണ്ണെണ്ണപോലും ഇപ്പോൾ കൊടുക്കുന്നില്ല. 16 രൂപയ്ക്ക് . മണ്ണെണ്ണ വാങ്ങുന്ന കാര്യം അങ്ങേയ്ക്കറിയാമോ? ഇന്നു കടലിൽ വള്ളമിറക്കാൻ പറ്റുമോ? കടലോരങ്ങളിലും കായലോരങ്ങളിലും പരമ്പരാഗതമായി മത്സ്യബന്ധനം നടത്തി ഉപജീവനം കഴിക്കുന്ന ജനവിഭാഗങ്ങളോട് ഇത്രയും ക്രൂരമായ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നടപടിയെടുക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റിനെ പ്രേരിപ്പിച്ച ഘടകമെന്താണ്? കാർഷി കോൽപ്പന്നങ്ങൾക്കുപോലും സെയിൽസ്ടാക്സ് ഇളവ് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുപയോഗിക്കുന്ന ഔട്ട് ബോർഡ് എൻജിനുള്ള എല്ലാ സെയിൽസ്ടാക്സും പൂർണ്ണമായും ഗവൺമെന്റ് ഒഴിവാക്കണം. എൻ.സി.ഡി. സി. കൊടുക്കുന്ന വായ്പയ്ക്കുള്ള സബ്സിഡിയും അതിന്റെ സബ്സിഡി യ്ക്കുള്ള ഷെയർ ക്യാപ്പിറ്റൽ സബ്സിഡിയും ഗവൺമെന്റ് നിലനിർത്തണം. പ്രവർത്തിക്കുന്ന എല്ലാ ഔട്ട്ബോർഡ് എഞ്ചിനുകൾക്കും എല്ലാ വള്ള ങ്ങൾക്കും മണ്ണെണ്ണ കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ഇക്കാര്യ ങ്ങൾ ഗൗരവമായി പരിഗണിക്കണം. ഈ മത്സ്യമേഖലയെ സംഘർഷാത്മക മായ മേഖലയാക്കി മാറ്റാൻ ഗവൺമെന്റ് അനുവദിക്കരുതെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ഫിഷറീസും സാംസ്കാരികകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി.കെ. രാമ കൃഷ്ണൻ) : സർ, മാറിയതിന്റെ ലക്ഷണമൊക്കെ കാണുന്നുണ്ട്, മുൻ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തുനടന്ന കാര്യങ്ങളെപ്പറ്റി ശ്രീ. എ.വി. താമരാക്ഷന് ഒരു പരാതിയുമില്ല. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷമാണ് ഈ ഗുലുമാ ലൊക്കെ വന്നത് എന്നാണ് താമരാക്ഷന്റെ അഭിപ്രായം. ഔട്ട് ബോർഡ് മോട്ടോറിന് മുൻ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് സെയിൽസ് ടാക്സ് ചുമത്തിയി രുന്നു. അതിനെപ്പറ്റിയൊന്നും മിണ്ടുന്നില്ല. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരമേറ്റ ശേഷം 15 കുതിരശക്തിയുള്ള ഔട്ട് ബോർഡ് എഞ്ചിനുകൾക്ക് പൂർണ്ണമായും സെയിൽസ് ടാക്സ് ഒഴിവാക്കിയിരുന്നു. ഇന്ത്യയിലെ എല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങളി ലേയും വിൽപ്പന നികുതി ഏകീകരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി, ഒഴിവാക്കിയി രുന്ന നികുതി പുനഃസ്ഥാപിക്കേണ്ടിവന്നു. ഇതുമൂലം മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടെന്ന് സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടയുടനെ ഇതു പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ആലോചിച്ചുവരികയാണ്. മണ്ണെണ്ണ പെർമിറ്റു നൽകുന്നതിനായി സിവിൽ സപ്ലൈസിലേയും മത്സ്യ ഫെഡിലേയും ഉദ്യോഗ സ്ഥൻമാർ കേരളത്തിൽ എല്ലാ മത്സ്യബന്ധന എൻജിനുകളും 16.1.2000-ന് ഒരു ദിവസംകൊണ്ട് വെരിഫിക്കേഷൻ നടത്തിക്കഴിഞ്ഞു. മുമ്പ് ഈ പെർമിറ്റ് കിട്ടിയിരുന്ന ആളുകൾ അതുപയോഗിച്ചിട്ടുമുണ്ട്; അവർക്ക് ബോട്ട് ഇപ്പോഴില്ല. ആ പെർമിറ്റ് ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട്, യഥാർത്ഥത്തിൽ കിട്ടേണ്ട ആളുകളുടെ മണ്ണെണ്ണ ഇല്ലാതാക്കാനുള്ള നടപടികളിലേയ്ക്ക് അവർ തിരിഞ്ഞു. അതിനു വേണ്ടിയാണ് 16.1.2000-ത്തിൽ ഒറ്റദിവസം കൊണ്ട് വെരിഫിക്കേഷൻ നടത്തിയത്. എന്നാൽ ആവശ്യത്തിനുള്ള മണ്ണെണ്ണ കേന്ദ്രത്തിൽനിന്നു ലഭിക്കു ന്നുമില്ല. ഈ കുറവ് പരിഹരിക്കാൻ മത്സ്യഫെഡ് വഴി ഓപ്പൺ മാർക്ക റ്റിൽനിന്നും മണ്ണെണ്ണ വാങ്ങി വിതരണം ചെയ്യാൻ നടപടി നടന്നുവരികയാണ്. മത്സ്യഫെഡിന്റെ കൈയിൽ വരുന്ന ഏതെങ്കിലും സബ്സിഡി നിർത്തലാ ക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടില്ല. നിലവിൽ മത്സ്യഫെഡിന് നൽകിവരുന്ന എൻ.സി.ഡി. സി. പദ്ധതിക്ക് 22 ശതമാനം സർക്കാർ സബ്സിഡി നൽകുന്നുമുണ്ട്.

(7) പുതിയ റേഷൻ കാർഡ് ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ

ശ്രീ. കെ. ബാബു : സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് റേഷൻകാർഡ് കിട്ടുക എന്നുള്ളതു വളരെ അസാധ്യമായ ഒരു കാര്യമായി തീർന്നിരിക്കുകയാ ണ്. പുതിയ കാർഡിനുവേണ്ടി അപേക്ഷിക്കുന്ന ആളുകൾക്ക് കാർഡ് നൽകു ന്നില്ല. കുടുംബ കാർഡുകളിൽനിന്ന് സ്പ്ലിറ്റ് ചെയ്തു പുതിയ കാർഡിന് അപേക്ഷിക്കുന്നവർക്കും കാർഡ് കിട്ടുന്നില്ല. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ മിക്ക

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly